

Gestión ambientalmente sostenible

04



“

Lograr ciudades y comunidades más sostenibles, reduciendo el impacto ambiental negativo per cápita ”



4.1. GESTIÓN AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE: LOGÍSTICA VERDE

Como organización, hemos puesto al centro de nuestro modelo de negocios la “logística verde”. Con este concepto englobamos todos los esfuerzos por avanzar gradual y sostenidamente hacia prácticas más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.

Chile tiene metas relevantes que alcanzar al 2050: lograr que la electromovilidad represente un 40% del parque automotriz, que el 70% de la generación eléctrica tenga como origen energías renovables -como la energía solar- y alcanzar la carbono neutralidad.

A más corto plazo, la Agenda 2030 a la que Chile se ha comprometido contribuir, establece como su objetivo 7 la energía asequible y no contaminante, siendo una de sus metas (7.2) aumentar sustancialmente el porcentaje de la energía renovable en el conjunto de fuentes de energía.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



El Modelo de Centros Logísticos Multiclientes permite un ahorro anual cercano a los 1,4 millones de litros de diésel y 3,1 millones de kilómetros menos recorridos en un año. Esto equivale a una disminución de 6 toneladas de material particulado.

A su vez, la Agenda 2030 se propone como objetivo 11 lograr ciudades y comunidades más sostenibles, reduciendo el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades y prestando especial atención a la calidad del aire (meta 11.6).

La contribución de Bodegas San Francisco en estas desafiantes metas, las resumimos a través de las siguientes dimensiones:

4.2 GENERACIÓN DE ENERGÍA SOLAR

4.4 ARBORIZACIÓN PARA LA REDUCCIÓN DE CO2

4.3 ELECTROMOVILIDAD

4.5 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS

“

En 2012
iniciamos el
camino para
generar la
infraestructura
y capacidad
necesaria
para la
producción
de energía
solar ”



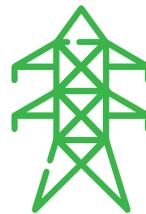
4.2. GENERACIÓN DE ENERGÍA SOLAR

Hasta el año 2019, el 78% de las emisiones de gases de efecto invernadero en nuestro país tenían su origen en la generación eléctrica, con un alto protagonismo de las centrales a carbón. La transición a energías limpias es fundamental para el cuidado del planeta, razón por la que se ha transformado en un objetivo relevante.

En 2012 iniciamos el camino para generar la infraestructura y capacidad necesaria para la producción de energía solar. Hoy, se trata de uno de los pilares de nuestro ambicioso objetivo: implementar una logística verde.



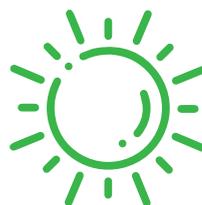
MÁS DE
1.100 paneles
solares en total.



En primer semestre de 2023
SE INYECTÓ
71.370 KWH al
Sistema Eléctrico Nacional.



Durante el primer
semestre de 2023 se generó
346.495 KWH.



El promedio anual
de generación es
DE 760 MIL KWH.



Como organización, tenemos la posibilidad y la responsabilidad de contribuir con medidas como estas, que son acciones concretas que aportan con la meta país de descarbonizar la matriz energética, para que Chile sea carbono-neutral al 2050.



José Miguel Barros

Gerente de Desarrollo e Inmobiliario,
Bodegas San Francisco.





**EN PROMEDIO,
SE GENERAN AL AÑO
760 MIL KWH,**

*Equivalente al
consumo eléctrico
anual de 400 casas.*

**AL AÑO,
SE EVITA EN
PROMEDIO LA
EMISIÓN DE
400 TONELADAS
DE CO₂,**
equivalente a lo que captan
2.395 árboles maduros.



Nuestra meta es que en el futuro todos los nuevos centros logísticos de Bodegas San Francisco cuenten con capacidad de generación de energía solar. Concretamente, para 2023 nos propusimos implementar al menos cuatro plantas fotovoltaicas, dos de ellas en nuestros centros operativos de la Región Metropolitana y dos en otras regiones del país.

Estas sumarían 1.400 KWp, que representa cuatro veces la capacidad de generación actual del centro Lo Aguirre.

4.3. ELECTROMOVILIDAD

En promedio, un vehículo eléctrico emite un 70% menos de emisiones atmosféricas que un auto convencional. De hecho, no emite CO₂, por lo que el transporte basado en energía eléctrica impacta positivamente en la calidad del aire, el cuidado del medioambiente y la salud de las personas. De la misma forma, los vehículos eléctricos generan muy poco ruido, disminuyendo la contaminación acústica en las ciudades.

Hace más de 10 años comenzamos nuestra transición hacia una logística verde, con la incorporación de los primeros carros de golf eléctricos para el transporte de nuestro personal de mantenimiento al interior de los centros logísticos de Puerto Madero, La Farfana, Laguna Sur, Lo Espejo y Lo Echevers.

En 2017, instalamos nuestro primer punto de carga para vehículos eléctricos, esfuerzo que se multiplicó en 2020 con la implementación de dos nuevos puntos en el centro logístico Vespucio y Puerto Madero, los que son abiertos a todo público.

Nos propusimos como meta que de aquí al 2025, el 50% de nuestra flota de vehículos sea eléctrica, y para el 2030, que todos nuestros centros logísticos tengan puntos de carga eléctrica. Además comprometimos 4 puntos de carga en Centro Logístico Vespucio y Centro Logístico Laguna Sur, respectivamente.



32 VEHÍCULOS

componen la flota eléctrica de BSF.



6 PUNTOS DE CARGA

eléctrica, 2 de ellos gratuitos y abiertos a la comunidad.



**800.000
KILÓMETROS
RECORRIDOS** por
la flota eléctrica de BSF.



Implicó un ahorro de
**56.000 KILOS
DE CO2.**



El co2 ahorrado equivale
a lo que captan
**335 ÁRBOLES
MADUROS** al año.

“

Además de nuestra contribución en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero gracias a la operación de nuestra flota de vehículos eléctricos, hemos puesto a disposición puntos de carga para impulsar este cambio entre nuestros clientes, y también en nuestras comunidades vecinas. Este es nuestro grano de arena para que como país avancemos en electromovilidad

”

**Clemente
Reyes**

Jefe de Desarrollo,
Bodegas San Francisco.



4.4. ARBORIZACIÓN PARA LA REDUCCIÓN DE CO2

Para ser un país carbono-neutral al año 2050 es importante aunar todos los esfuerzos, tanto públicos como privados. La vegetación es fundamental para la captación de CO2, por lo que en 2021 iniciamos un programa de arborización en nuestros centros logísticos. Sus beneficios son múltiples: captan CO2, lo que mejora la calidad del aire y su efecto positivo para la salud de las personas, reduce el consumo de agua, atrae fauna benéfica, disminuye la temperatura y contribuye a cuidar el medio ambiente en general. Adicionalmente, mejora las zonas de descanso habilitadas para colaboradores y clientes de BSF, impactando en su bienestar.



Durante el año 2022, plantamos

1.546
ÁRBOLES,

siendo en su mayoría Algarrobo Chileno, Quillay y Maitén.



ADEMÁS DE
ÁRBOLES,

se han plantado otras especies vegetales. De ellas, un 63% son nativas y un 37% son introducidas pero adaptadas al ecosistema.



Para reforzar este importante objetivo, en diciembre de 2021 se creó el Departamento Áreas Verdes de BSF, que depende de la Subgerencia de Operaciones de Centros BSF. Sus principales funciones son la dirección, supervisión y mantenimiento de las áreas verdes de los centros logísticos, generando nuevos proyectos paisajísticos y ambientales.

Para 2023, establecimos como meta plantar cerca de 1000 árboles anuales, priorizando las especies nativas.



En paralelo al programa de arborización para la reducción de CO₂, entre los años 2020-2021 formamos parte del programa Giro Limpio, de la Agencia de Sostenibilidad Energética, bajo supervisión del Ministerio de Energía. La iniciativa pública tiene como objetivo disminuir el ralentí.

El ralentí es el funcionamiento del motor cuando el vehículo está sin movimiento. Se genera por ejemplo cuando los conductores cargan y descargan los camiones con el motor encendido, consumiendo combustible y emitiendo gases de efecto invernadero de manera innecesaria. De esta manera, impulsamos a nuestros clientes a medir y disminuir su ralentí.

- Se estima que en promedio **un camión funciona en ralentí 30 minutos al día.**
- Con un ralentí de 30 minutos diarios, trabajando 300 días del año, **un camión genera 21 toneladas de CO₂.**
- **Un camión con 30 minutos de ralentí al día consume 40 litros de combustible al año, generando contaminación y gastos innecesarios.**

Nuestro objetivo no es únicamente que se aprenda

“

Esperábamos una reducción de emisiones del orden de un 20%. Durante los primeros meses alcanzamos cerca de un 50% de disminución. A eso se suma un ahorro de 8 millones de pesos anuales en costos de combustible, lo que no es para nada menor y se vuelve muy auspicioso económicamente hablando. La política del “no ralentí” es un aporte a la logística en general, generando valor a toda la cadena de transporte

”

Juan Carlos Palacios

Subgerente de Transportes de Agurto Logística y Distribución.



4.5. SEGUIMOS RECICLANDO

En apoyo a la logística más verde en nuestros centros hemos implementado iniciativas que permitan fomentar el reciclaje, reutilización o valorización de productos generados por nuestros clientes y usuarios, así como de BSF.

Con la puesta en marcha de la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (Ley REP), para nuestros clientes surgió la necesidad de trabajar en esta materia. Por ello, desde 2017 implementamos la gestión integral de residuos que generan nuestros clientes en 4 Centros de la Región Metropolitana, con el apoyo de la empresa Volta, lo que facilita la segregación de cartón, madera y plástico,



240
CLIENTES
utilizan desde 2021
el servicio de gestión
integral que
ofrece BSF.



132 MIL
KILOS
de film plástico
reciclado.



117 MIL
KILOS
de cartón
gestionado.

logrando que 3.500.000 de kg. de estos productos formen parte de la economía circular entre 2021 y 2023 en nuestro país.

Desde 2022 BSF se ha integrado a este proceso con la segregación y recuperación en sus oficinas corporativas. De la mano con la empresa especialista Kyklos se ha recuperado y reciclado 13.537 kg. de residuos como papel, vidrio, plásticos duros y aluminio.

Buscando alternativas que permitan a los Centros Logísticos ser más verdes, se ha buscado evitar que las colillas de cigarrillos se transformen en residuos. Desde 2022 implementamos en asociación con Imeko, su transformación en Celion®, materia prima sustentable para ser reutilizada creando nuevos productos. En sólo un año, se han establecido 32 puntos de recolección que han evitado que 54 kilos de colillas se transformen en residuos en nuestro sistema de vida. Se trata de casi 178.000 colillas menos en rellenos sanitarios.



4.498 kg de papel,
6.089 kg de cartón,
960 kg de plástico y
1.635 kg de vidrio han
sido reciclados **EN
LAS OFICINAS
DE BSF.**



Se evitó la emisión
de **12.705 kg
de CO2.**



El ahorro de emisiones
equivale a la captación
de CO2 que realizan
181 ÁRBOLES.



El mundo de la logística, como muchas otras industrias, genera una gran cantidad de residuos, y es responsabilidad de todos los actores involucrados poder manejarlos de la mejor forma posible. En BSF tenemos clientes que autogestionan sus residuos, pero hay cientos que no tienen la capacidad o no saben cómo hacerlo. Considerando nuestro compromiso con una logística más verde, pusimos a disposición el servicio de gestión integral de residuos para todos los clientes que lo requieran

Pilar Soto

Coordinadora de Gestión Ambiental,
Bodegas San Francisco.



- Las colillas son el **40% de objetos recolectados** en actividades de limpieza en sectores urbanos
- Desde segundo semestre del 2022 a la fecha **se han recuperado casi 178.000 colillas**
- Las colillas recuperadas **evitaron la contaminación de 1.256.640 litros de agua**

Nuestro objetivo no es únicamente que se aprenda



Gestión ambientalmente sostenible